

Váš dopis zn. 0000027480  
Ze dne 24. 11. 2021  
Naše zn. 21509/2021-SŽ-OŘ BNO-OPS  
Listů/příloh 5/1

Vyřizuje Bc. Jiří Heuer  
Telefon +420 972 626 094  
Mobil +420 722 958 373  
E-mail Heuer@spravazeleznic.cz

Datum 14. prosince 2021

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
paní Martina Šenkýřová  
Kounicova 688/26  
602 00 Brno  
(pouze elektronicky)

## **Vyjádření k existenci sítí – Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov**

Vážení,

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234 (dále jen „Správa železnic“) v zastoupení své místně příslušné organizační jednotky, kterou je Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OŘ Brno“), **od Vás dne 24. listopadu 2021 obdržela žádost o vyjádření k existenci sítí**, které se mohou nacházet v zájmové oblasti definované Vaším situačním zákresem.

Dle odůvodnění uvedené žádosti má být Vámi požadované vyjádření a podklady použity jako podklad k vyhotovení dokumentace pro územní řízení stavby:

### **„Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov“**

Investorem výše uvedeného záměru je Správa železnic. Na úvod uvádíme, že záměrem je primárně dotčena infrastruktura ve správě OŘ Brno, a to v rozsahu níže uvedeném:

#### **-Traťový úsek (TÚ):**

<b>2005</b>	<b>Brno dolní nádraží – Brno-Židenice</b>
<b>2301</b>	<b>Brno hlavní nádraží – Brno-Černovice</b>
<b>2302</b>	<b>Brno-Černovice – Vlárský průmysk státní hranice</b>

#### **- Definiční úsek (TÚDÚ):**

<b>200504</b>	<b>Brno d. n. - Brno-Černovice zhl. Tábořská, km 3,700 – 4,553</b>
<b>200506</b>	<b>Brno -Černovice zhl. Tábořská - Brno - Židenice, km 4,634 – 5,100</b>
<b>2005C1</b>	<b>odb. Brno - Černovice zhl. Tábořská, km 4,553 – 4,634</b>
<b>230102</b>	<b>Brno hl.n. - Brno-Černovice, km 5,300 – 6,207</b>
<b>2302A1</b>	<b>odb. Brno-Černovice, km 2,230 – 2,615</b>
<b>2302A3</b>	<b>odb. Brno-Černovice zhl. Tábořská, km 1,733 – 2,230</b>
<b>2302 02</b>	<b>Brno-Černovice – Brno-Slatina, km 2,615 – 5,708</b>
<b>2302 B1</b>	<b>žst. Brno-Slatina, km 5,708 – 7,002</b>
<b>2302 04</b>	<b>Brno-Slatina – Šlapanice, km 7,002 – 9,921</b>
<b>2302 C1</b>	<b>žst. Šlapanice, km 9,921 – 10,957</b>
<b>2302 06</b>	<b>Šlapanice – Blažovice, km 10,957 – 15,581</b>

**Po prostudování dostupných podkladů k zájmové oblasti Vám Správa železnic sděluje následující:**

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno** (SSZT Brno, Bc. Petr Jambor, email: [Jambor@spravazeleznic.cz](mailto:Jambor@spravazeleznic.cz))
  - o V zájmové lokalitě stavby je technologie a kabelizace ve správě Správy železnic, OŘ Brno, SSZT Brno. Jedná se o:
    - o ŽST Brno-Černovice:
      - 1. Technologie staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ)- reléová místnost - budova odbočky Brno-Černovice, venkovní prvky SZZ v kolejišti a přípojná kabelizace,
      - 2. technologie sdělovacího zařízení - reléová místnost - budova odbočky Brno:
        - IP telefonní zapojovač typu KONOS, IPGA brána,
        - systém PZTS s požárními detektory.
    - o Ostatní sdělovací zařízení:
      - 1. podružné hodiny autonomní v DK,
      - 2. venkovní telefonní objekty VTO v obvodu odbočky Černovice,
      - 3. obslužné pracoviště ZZ a SZ v dopravní kanceláři.
    - o traťový úsek Brno dolní n. - odb. Černovice.
      - 1. TZZ Brno dolní n. - odb. Černovice jednosměrný AB včetně kabelizace
    - o traťový úsek Brno hl.n. - odb. Černovice:
      - 1. TZZ Brno dolní n. - odb. Černovice obousměrný AB 1 včetně kabelizace
    - o traťový úsek odb. Černovice – Slatina:
      - 1. TZZ Brno odb. Černovice - Slatina obousměrný AB 3-74 včetně kabelizace
    - o traťový úsek odb. Černovice – Židenice:
      - 1. TZZ odb. Černovice - Židenice traťový souhlas, bez kabelizace
    - o Traťové situační schémata sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a polohopisy kabelových tras ve správě Správy železnic, OŘ Brno, SSZT Brno - viz příloha vyjádření.
    - o Upozorňujeme, že dodané situační zákresy kabelových tras jsou informativní, pro přesné stanovení polohy kabelové trasy včetně určení hloubky kabelové trasy je nutno provést vytyčení kabelové trasy ve správě SSZT Brno.
    - o Kontaktní osoba pro konzultaci kabelových tras ve správě SSZT Brno: Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno, mobil: 724 110 851, e-mail: [Mollinova@spravazeleznic.cz](mailto:Mollinova@spravazeleznic.cz).
    - o Počty a provedení kabelů v zájmové lokalitě dodáme na vyžádání.
    - o Schválené situační schéma, umístění technologií sděl. zař. a zab. zař., počty a provedení zemních kabelů a vnitřních rozvodů v zájmové lokalitě dodáme na vyžádání.
  - **Správa elektrotechniky a energetiky** (SEE, Ing. Jiří Milka, email: [Milka@spravazeleznic.cz](mailto:Milka@spravazeleznic.cz))
    - o Předkládáme Vám informativní zákres kabelových tras v zájmovém území stavby, viz žádost. Rozvod elektrické energie v zakreslené situaci je kabelovým rozvodem nn, napájení EOv, ovládání úsekových odpojovačů trakčního vedení a kabelovým rozvodem 6kV/75Hz (napájení zabezpečovacího zařízení).



- Upozorňujeme, že železniční trať je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou VN 25kV/50 Hz. Poloha trakčního vedení je v terénu zřejmá. V případě kolize se zařízením nebo sítěmi ve správě SEE Brno, požadujeme způsob ochrany nebo přeložky řádně řešit se správcem SEE Brno.
  - Požadujeme, předložit projektovou dokumentaci k odsouhlasení.
- **Správa tratí Brno** (ST Brno, Bc. Luboš Vrána, email: [Vrana@spravazeleznice.cz](mailto:Vrana@spravazeleznice.cz))
  - Situace se zákresem sítí v příloze.
- **Správa pozemních staveb Brno** (SPS Brno, Aleš Koukal, [Koukal@spravazeleznice.cz](mailto:Koukal@spravazeleznice.cz))
  - V zájmové lokalitě stavby Modernizace trati Brno-Přerov, 1. stavba Brno - Blažovice se nachází níže uvedené objekty a související sítě ve správě SPS Brno:
    1. Budova v km 4.370, BRNO-ČERNOVICE - napájecí zařízení, trafostanice, IC5000308438 Napájecí stanice.
    2. Budova v km 5.886, BRNO-ČERNOVICE - stavědlo, IC5000308610 Stavědlo.
    3. Budova v km 5.715, BRNO-ČERNOVICE - skladiště (bývalá měřirna) č. p. 277, č.o.15, IC6000336694 Sklad č. p. 277.
    4. Budova v km 6.824, BRNO-SLATINA - stavědlový domek č.1, IC5000308615 Stavědlo.
    5. Budova v km 6.797, BRNO-SLATINA - sociální zařízení SSZT, IC6000326170 Sociální zařízení.
    6. Budova v km 6.136, BRNO-SLATINA - budova napájecího zařízení, IC5000308439 Napájecí stanice.
    7. Budova v km 6.120, BRNO-SLATINA - náhradní zdroj (vedle VB), IC5000308655 Náhradní zdroj.
    8. Budova v km 6.108, BRNO-SLATINA - výpravní budova, BJ, IC6000384206 Výpravní budova č. p. 1256.
    9. Budova v km 5.895, BRNO-SLATINA - stavědlový domek č.2, IC5000308598 Stavědlo.
    10. Budova v km 9.288, ŠLAPANICE ZASTÁVKA - technologický domek, IC7000052638 Technologický objekt.
    11. Budova v km 9.251, ŠLAPANICE ZAST. - zastř. výstupu z podchodu + čekárna směr Veselí, IC7000052636 Přístřešek nástupištní.
    12. Budova v km 9.251, ŠLAPANICE ZAST. - zastř. výstupu z podchodu + čekárna směr Brno, IC7000052635 Přístřešek nástupištní.
    13. Budova v km 10.634, ŠLAPANICE - garáž a sklad pro MUV, IC7000052642 Garáž kolejových vozidel.
    14. Budova v km 10.461, ŠLAPANICE - budova SZZ, IC7000052639 Technologický objekt.
    15. Budova v km 10.424, ŠLAPANICE - výpravní budova, BJ, IC6000384361 Výpravní budova č. p. 357.
    16. Budova v km 10.377, ŠLAPANICE - přístřešek pro cestující 1. nástupiště, IC7000052643 Přístřešek nástupištní.
    17. Budova v km 10.342, ŠLAPANICE - sociální zařízení TO, BJ, IC6000328797 Sociální zařízení č. p. 1626.
  - Související sítě:
    1. IC6000383941 BRNO-SLATINA - kanalizace (VB).

2. IC6000384056 BRNO-SLATINA - plynová přípojka (VB).
  3. IC5000311956 BRNO-SLATINA - studna (st.1 a SSZT).
  4. IC5000349318 BRNO-SLATINA - vodovodní přípojka (st.2).
  5. IC6000383938 BRNO-SLATINA - vodovod (VB).
  6. IC6000384212 BRNO-SLATINA - žumpa (VB).
  7. Slatina ST2 km 5,895 – pod nadjezdem, ke stavědlu je vodovodní přípojka, poloha je zřejmá z přiložené situace, za stavědlem se nachází žumpa.
  8. Slatina ST1 km 6,824 – stavědlo je napojeno na vodu z vedlejšího objektu SSZT, kde je ve sklepě osazeno čerpadlo se zásobníkem, přesná poloha není známa, těsně za objektem stavědla je jímka na vyvážení – viz příloha.
  9. Slatina SSZT km 6,797 – objekt má vodovodní přípojku ze studny, v těsné blízkosti objektu je osazena plastová jímka na vyvážení – poloha viz příloha.
  10. IC6000383942 ŠLAPANICE - kanalizace (VB).
  11. IC6000326089 ŠLAPANICE - venkovní kanalizace (TO).
  12. IC6000318510 ŠLAPANICE - vodovod TO a VB.
  13. IC6000383939 ŠLAPANICE - vodovod (VB).
  14. Šlapanice TO km 10,342.
- Inženýrské sítě jsou zakresleny v příloze.
  - Nemůžeme vyloučit existenci dalších sítí v zájmovém území. Zákresy sítí obsahují i některé předpokládané sítě jiných subjektů, jako např. ČD, a.s. Dílčí sítě je tedy nutné konzultovat s jejich vlastníky.
  - V případě potřeby konzultace existenci sítí a zařízení ve správě SPS Brno, kontaktujte příslušného správce. Vedoucí provozu infrastruktury, pan Pavel Michalík, email: [MichalikP@spravazeleznice.cz](mailto:MichalikP@spravazeleznice.cz), mobil: +420 724 256 832.
- **Správa mostu a tunelů** (SMT, Ing. Václav Vlasák, email: [VlasakV@spravazeleznice.cz](mailto:VlasakV@spravazeleznice.cz))
    - Seznam mostních objektů v naší správě v dotčených úsecích tratí je uveden v příloze.
    - Další stupeň dokumentace požadujeme předložit k vyjádření.
  - **Centrum telematiky a diagnostiky** (CTD Brno, Bc. Dagmar Bednaříková, email: [Bednarikova@spravazeleznice.cz](mailto:Bednarikova@spravazeleznice.cz))
    - V zájmovém území se nachází sítě ve správě CTD, před zahájením zemních prací je nutné požádat servisní organizaci ČD-Telematika o jejich vytyčení (situace + kontakt odeslány přímo žadateli).
  - **ČD Telematika Brno** (Lucie Svojanovská, email: [Lucie.Svojanovska@cdt.cz](mailto:Lucie.Svojanovska@cdt.cz))
    - Kabelové trasy:
      1. DOK 144vl. (RZZ Černovice-Židenice) Správa železnic.
      2. 2xDOK 144 vl., 15XN (RZZ Černovice-Hl. nádraží) Správa železnic.
      3. DOK 12 a 16vl. (RZZ Černovice-Poliklinika) Správa železnic.
      4. ZOK 72vl. (Židenice-Břeclav) ČD-T
      5. DK 50XN (Židenice-Černovice 2,6 km) Správa železnic.
      6. DOK 48vl a 20XN od 2,6 km (Černovice-Slatina) Správa železnic.



7. MK 35 a 50XN (Židenice-Černovice) Správa železnic.
8. MOK 36vl. (výpich firma ČD-T) ČD-T.
9. MK (výpich firma ČD-T) Správa železnic.
10. sdělovací kabel 15/20XN, optický kabel 48/72 vl.
11. MOK 12vl. v žst. Slatina
12. schéma Šlapanice MK a MOK

- o Situace dodány přímo žadateli.

**Závěrem obecně upozorňujeme, že toto vyjádření nenahrazuje stanovisko vlastníka veřejné dopravní nebo technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčení ochranných a bezpečnostních pásem.** Toto vyjádření tudíž není podkladem ve smyslu § 94l odst. 2 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ani podkladem ve smyslu § 105 odst. 2 písm. d) stavebního zákona, ani podkladem ve smyslu § 110 odst. 2 písm. c) stavebního zákona. Konkrétní podmínky Správy železnic k dotčení ochranných a bezpečnostních pásem jejího zařízení mohou být stanoveny až po předložení DUSP+PDPS k připomínkám.

S pozdravem



Ing. Libor Tkáč  
16.12.2021 09:35  
Podepsáno elektronicky

Ing. Libor Tkáč  
ředitel Oblastního ředitelství Brno  
(podepsáno elektronicky)

**Přílohy:**

Příloha 1 – OR\_Brno\_site\_1\_st.zip

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2189072

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 085fd7e5-d650-4385-a053-ac3ae660cd8e

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří HEUER)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 15.12.2021 07:54:04



67da1e15-37ce-422a-b2e9-e684d297df8f



Váš dopis zn. 0000027484  
Ze dne 24. 11. 2021  
Naše zn. 21505/2021-SŽ-OŘ BNO-OPS  
Listů/příloh 5/1

Vyřizuje Bc. Jiří Heuer  
Telefon +420 972 626 094  
Mobil +420 722 958 373  
E-mail Heuer@spravazeleznic.cz

Datum 14. prosince 2021

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
paní Martina Šenkýřová  
Kounicova 688/26  
602 00 Brno  
(pouze elektronicky)

### **Vyjádření k existenci sítí – Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov**

Vážení,

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234 (dále jen „Správa železnic“) v zastoupení své místně příslušné organizační jednotky, kterou je Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OŘ Brno“), **od Vás dne 24. listopadu 2021 obdržela žádost o vyjádření k existenci sítí**, které se mohou nacházet v zájmové oblasti definované Vaším situačním zákresem.

Dle odůvodnění uvedené žádosti má být Vámi požadované vyjádření a podklady použity jako podklad k vyhotovení dokumentace pro územní řízení stavby:

#### **„Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov“**

Investorem výše uvedeného záměru je Správa železnic. Na úvod uvádíme, že záměrem je primárně dotčena infrastruktura ve správě OŘ Brno, a to v rozsahu níže uvedeném:

#### **-Traťový úsek (TÚ):**

<b>2101</b>	<b>Brno hlavní nádraží - Přerov</b>
<b>2302</b>	<b>Brno-Černovice – Vlárský průmysk státní hranice</b>
<b>2305</b>	<b>Blažovice - Holubice</b>

#### **- Definiční úsek (TÚDÚ):**

<b>210110</b>	<b>Holubice - Rousínov, km 29,056 – 31,900</b>
<b>2101E1</b>	<b>žst. Holubice, km 28,320 – 29,056</b>
<b>230202</b>	<b>Brno-Černovice - Brno-Slatina, km 2,615 – 5,708</b>
<b>230206</b>	<b>Šlapanice - Blažovice, km 11,400 – 15,581</b>
<b>2302D1</b>	<b>žst. Blažovice, km 15,581 – 17,085</b>
<b>230502</b>	<b>Blažovice - Holubice, km 0,735 – 2,468</b>

V rozsahu dotčených úseků se jedná o jednokolejnou elektrizovanou celostátní dráhu (TÚ 2101) a dvojkolejnou neelektrizovanou celostátní dráhu (TÚ 2302). Provozovatelem uvedené dráhy je Správa železnic. Vlastníkem je Česká republika, přičemž provozovatel předmětné dráhy má právo hospodařit s uvedeným majetkem státu.

**Po prostudování dostupných podkladů k zájmové oblasti Vám Správa železnic sděluje následující:**

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno** (SSZT Brno, Bc. Petr Jambor, email: [Jambor@spravazeleznic.cz](mailto:Jambor@spravazeleznic.cz) )
  - o V zájmové lokalitě stavby je technologie a kabelizace ve správě Správy železnic, OŘ Brno, SSZT Brno. Jedná se o:
    - o traťový úsek Slatina - Černovice
      - 1. TZS Slatina-Černovice - typ UAB, závislosti a indikace TZS provozovány po samostatném kabelu SSZT Brno
    - o traťový úsek Blažovice - Šlapanice
      - 1. TZS Blažovice - Šlapanice - typ AH88, závislosti a indikace TZS provozovány po TK kabelu CTD (Centrum telematiky a diagnostiky),
      - 2. PZS P7900, P7901, P7902, P7903, P7904 kabelizace k venkovním prvkům a kabelizace závislosti a indikace do technologické budovy ŽST Šlapanice,
      - 3. rozhlas na zastávce Ponětovice - technologie umístěná v RD PZS P7902, kabelizace a rozhlasové stožáry s reproduktory na obousměrných nástupišťích zastávky. Ovládání a indikace - přenos po kabelu TK CTD.
    - o ŽST Blažovice:
      - 1. technologie staničního zabezpečovacího zařízení, reléová místnost provozní budova PB Blažovice, venkovní prvky SZS v kolejišti a přípojná kabelizace,
      - 2. PZS P7906 + P7907 - technologie a kabelizace k venkovním prvkům a kolejovým obvodům KO včetně závislostního kabelu do reléové místnosti PB Blažovice,
      - 3. technologie sdělovacího zařízení (telefonní zapojovač, rozhlasová ústředna, hlavní hodiny a zálohované zdroje - skříň RACK v dopravní kanceláři DK Blažovice,
      - 4. systém lokální detekce požáru LDP PB Blažovice,
      - 5. obslužné pracoviště v dopravní kanceláři,
      - 6. podružné hodiny ve vestibulu na fasádě VB, v provozní budově a na fasádě PB včetně přípojných kabelizací,
      - 7. rozhlasový stožár s repro a repro na VB,
      - 8. venkovní telefonní objekty VTO v obvodu stanice Blažovice včetně přípojných místních kabelizací MK ŽST Blažovice.
    - o traťový úsek Slavkov u Brna - Blažovice
      - 1. TZS Slavkov u Brna -Blažovice - AH 88 bez kabelizace (závislosti a indikace TZS provozovány po kabelu CTD),
      - 2. PZS P7908 + P7909 - technologie a kabelizace k venkovním prvkům a kolejovým obvodům KO včetně závislostního kabelu do reléové místnosti VB Slavkov u Brna,
      - 3. rozhlasové zařízení na zastávce Křenovice d. n. Kabelizace k rozhlasovým stožárům s reproduktory na nevstřícných nástupišťích zastávky. Ovládání a indikace - přechod po kabelu TK CTD.
    - o traťový úsek Blažovice - Holubice



1. TZZ Blažovice-Holubice - AH 88 bez kabelizace (závislosti a indikace TZZ provozovány po kabelu CTD).
- ŽST Holubice
    1. technologie staničního zabezpečovacího zařízení - reléová místnost VB Holubice, venkovní prvky SZZ v kolejišti a přípojná kabelizace,
    2. technologie sdělovacího zařízení - sdělovací deska -dopravní kancelář VB Holubice,
    3. obslužné pracoviště v dopravní kanceláři,
    4. podružné hodiny ve vestibulu na fasádě VB včetně přípojných kabelizace,
    5. venkovní telefonní objekty VTO v obvodu stanice Holubice včetně přípojných místních kabelizace MK Holubice.
  - traťový úsek Holubice - Křenovice h. n.
    1. TZZ Slavkov u Brna -Blažovice) - typ RPB bez kabelizace (závislosti a indikace TZZ provozovány po kabelu CTD)
  - Upozorňujeme, že dodané situační zákresy kabelových tras jsou informativní, pro přesné stanovení polohy kabelové trasy včetně určení hloubky kabelové trasy je nutno provést vytyčení kabelové trasy ve správě SSZT Brno.
  - Kontaktní osoba pro konzultaci kabelových tras ve správě SSZT Brno: Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno, mobil: 724 110 851, e-mail: [Mollinova@spravazeleznice.cz](mailto:Mollinova@spravazeleznice.cz).
  - Počty a provedení kabelů v zájmové lokalitě dodáme na vyžádání.
  - Schválené situační schéma, umístění technologií sděl. zař. a zab. zař., počty a provedení zemních kabelů a vnitřních rozvodů v zájmové lokalitě dodáme na vyžádání.
- **Správa elektrotechniky a energetiky** (SEE, Ing. Jiří Milka, email: [Milka@spravazeleznice.cz](mailto:Milka@spravazeleznice.cz))
- Předkládáme Vám, informativní zákres kabelových tras v zájmovém území stavby, viz žádost. Rozvod elektrické energie v zakreslené situaci je kabelovým rozvodem nn a kabelovým rozvodem 6kV/75Hz (napájení zabezpečovacího zařízení).
  - Upozorňujeme, že železniční trať je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou VN 25kV/50 Hz. Poloha trakčního vedení je v terénu zřejmá. V případě kolize se zařízením nebo sítěmi ve správě SEE Brno, požadujeme způsob ochrany nebo přeložky řádně řešit se správcem SEE Brno.
  - Požadujeme, předložit projektovou dokumentaci k odsouhlasení.
- **Správa tratí Brno** (ST Brno, Lukáš Odehnal, email: [OdehnalL@spravazeleznice.cz](mailto:OdehnalL@spravazeleznice.cz) )
- Situace v úseku Šlapanice-Blažovice viz příloha.
  - V úseku Blažovice - Rousínov odvodnění pomocí otevřených příkopů (bez dokumentace).
  - Celková rekonstrukce odvodnění v rámci modernizace trati Brno-Přerov.
- **Správa pozemních staveb Brno** (SPS Brno, Aleš Koukal, [Koukal@spravazeleznice.cz](mailto:Koukal@spravazeleznice.cz))
- V zájmové lokalitě stavby Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov se nachází níže uvedené zařízení ve správě SPS Brno:
    1. Budova v km 11.755, PONĚTOVICE - strážní domek č. p. 53, BJ, IC5000308346 - Strážní domek č. p. 53,
    2. Budova v km 12.434, PONĚTOVICE - zděný přístřešek, IC5000308718 - Přístřešek nástupištní,

3. Budova v km 16.216, BLAŽOVICE - lampárna, IC6000384319 - Provozní budova č. p. 101,
  4. Budova v km 16.232, BLAŽOVICE - výpravní budova, BJ, IC6000384362 - Výpravní budova č. p. 101,
  5. Budova v km 16.259, BLAŽOVICE - RZZ, provozní budova nová, IC6000384363 - Provozní budova,
  6. Budova v km 28.420, HOLUBICE - stavědlový domek č. 2, IC5000308637 - Stavědlo,
  7. Budova v km 28.593, HOLUBICE - výpravní budova, BJ, IC6000384800 - Provozní budova č. p. 128,
  8. Budova v km 28.604, HOLUBICE - veřejné WC, IC6000384795 - Sociální zařízení,
  9. Budova v km 29.015, HOLUBICE - stavědlový domek č. 1, IC5000308638 - Stavědlo.
- Související sítě:
    1. IC6000383943 BLAŽOVICE - kanalizace (RZZ),
    2. IC6000384761 BLAŽOVICE - kanalizace (VB),
    3. IC6000383935 BLAŽOVICE - studna (RZZ),
    4. IC6000384103 BLAŽOVICE - vodovod (RZZ),
    5. IC6000384524 HOLUBICE - kanalizace,
    6. IC6000384631 HOLUBICE - septik,
    7. IC5000311980 HOLUBICE - studna (stav. 1),
    8. IC6000384632 HOLUBICE - vodovodní přípojka,
    9. IC5000308955 HOLUBICE - žumpa (stav. 2).
  - Dále upozorňujeme na stavbu v přípravě (vodovodní přípojka pro objekt RZZ).
  - Projektantem této stavby je SUDOP Brno, tudíž dokumentaci nepřikládáme.
  - V příloze přikládáme dostupné zákresy vedení sítí ve správě SPS Brno s jejich předpokládaným průběhem.
  - Nemůžeme vyloučit existenci dalších sítí v zájmovém území. Zákresy sítí obsahují i některé předpokládané sítě jiných subjektů, jako např. ČD,a.s. Dílčí sítě je tedy nutné konzultovat s jejich vlastníky.
  - V případě potřeby konzultace existenci sítí a zařízení ve správě SPS Brno, kontaktujte příslušného správce. Vedoucí provozu infrastruktury, pan Pavel Michalík, email: [MichalikP@spravazeleznic.cz](mailto:MichalikP@spravazeleznic.cz), mobil: +420 724 256 832.
- **Správa mostu a tunelů** ( SMT, Ing. Václav Vlasák, email: [VlasakV@spravazeleznic.cz](mailto:VlasakV@spravazeleznic.cz))
    - Seznam mostních objektů v naší správě v dotčených úsecích tratí je uveden v příloze.
    - Další stupeň dokumentace požadujeme předložit k vyjádření.
  - **Centrum telematiky a diagnostiky** (CTD Brno, Bc. Dagmar Bednaříková, email: [Bednarikova@spravazeleznic.cz](mailto:Bednarikova@spravazeleznic.cz))
    - V zájmovém území se nachází sítě ve správě CTD, před zahájením zemních prací je nutné požádat servisní organizaci ČD-Telematika o jejich vytyčení (situace + kontakt v příloze ČD-T).
  - **ČD Telematika Brno** (Lucie Svojanovská, email: [Lucie.Svojanovska@cdt.cz](mailto:Lucie.Svojanovska@cdt.cz))



- Kabelové trasy:
  1. TK 15XN, DOK 12/48 vl.
  2. ŽDK1, PK12.
  3. Místní kabelizace Blažovice
- Situace přílohou.

**Závěrem obecně upozorňujeme, že toto vyjádření nenahrazuje stanovisko vlastníka veřejné dopravní nebo technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčení ochranných a bezpečnostních pásem.** Toto vyjádření tudíž není podkladem ve smyslu § 94l odst. 2 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ani podkladem ve smyslu § 105 odst. 2 písm. d) stavebního zákona, ani podkladem ve smyslu § 110 odst. 2 písm. c) stavebního zákona. Konkrétní podmínky Správy železnic k dotčení ochranných a bezpečnostních pásem jejího zařízení mohou být stanoveny až po předložení DUSP+PDPS k připomínkám.

S pozdravem



Ing. Libor Tkáč  
16.12.2021 09:33  
Podepsáno elektronicky

Ing. Libor Tkáč  
ředitel Oblastního ředitelství Brno  
(podepsáno elektronicky)

**Přílohy:**

Příloha 1 – OR\_Brno\_site\_11,5-31,9.zip

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2189065

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 119b0f52-7fda-4dda-8d77-45e2356842f0

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří HEUER)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 15.12.2021 07:53:09



654c311f-1105-4cd1-b197-9274895f1c87



Váš dopis zn. 0000027485  
Ze dne 24. 11. 2021  
Naše zn. 21503/2021-SŽ-OŘ BNO-OPS  
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Bc. Jiří Heuer  
Telefon +420 972 626 094  
Mobil +420 722 958 373  
E-mail Heuer@spravazeleznic.cz

Datum 13. prosince 2021

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
paní Martina Šenkýřová  
Kounicova 688/26  
602 00 Brno  
(pouze elektronicky)

## **Vyjádření k existenci sítí – Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov**

Vážení,

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234 (dále jen „Správa železnic“) v zastoupení své místně příslušné organizační jednotky, kterou je Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OŘ Brno“), **od Vás dne 24. listopadu 2021 obdržela žádost o vyjádření k existenci sítí**, které se mohou nacházet v zájmové oblasti definované Vaším situačním zákresem.

Dle odůvodnění uvedené žádosti má být Vámi požadované vyjádření a podklady použity jako podklad k vyhotovení dokumentace pro územní řízení stavby:

### **„Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov“**

Investorem výše uvedeného záměru je Správa železnic. Na úvod uvádíme, že záměrem je primárně dotčena infrastruktura ve správě OŘ Brno, a to v rozsahu níže uvedeném:

#### **-Traťový úsek (TÚ):**

#### **2101 Brno hlavní nádraží – Přerov, km 31,900 – 36,200**

V rozsahu dotčených úseků se jedná o jednokolejnou elektrizovanou celostátní dráhu. Provozovatelem uvedené dráhy je Správa železnic. Vlastníkem je Česká republika, přičemž provozovatel předmětné dráhy má právo hospodařit s uvedeným majetkem státu.

**Po prostudování dostupných podkladů k zájmové oblasti Vám Správa železnic sděluje následující:**

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno** (SSZT Brno, Bc. Petr Jambor, email: [Jambor@spravazeleznic.cz](mailto:Jambor@spravazeleznic.cz))
  - o V zájmové lokalitě stavby je technologie a kabelizace ve správě Správy železnic, OŘ Brno, SSZT Brno. Jedná se o:
  - o ŽST Komořany:
    1. technologie staničního zabezpečovacího zařízení, reléová místnost VB Komořany, venkovní prvky SZZ v kolejišti a přípojná kabelizace,
    2. technologie sdělovacího zařízení - šatna za dopravní kanceláři, obslužné pracoviště v dopravní kanceláři,
    3. podružné hodiny ve vestibulu na fasádě VB včetně přípojných kabelizace,
    4. venkovní telefonní objekty VTO v obvodu stanice Komořany.

- Traťový úsek Komořany – Rousínov:
  1. TZZ Luleč - Komořany bez kabelizace (závislosti a indikace TZZ Luleč-Komořany provozovány po kabelu Centrum telematiky a diagnostiky),
  2. PZS P7190 + P7189 - technologie a kabelizace k venkovním prvkům a kolejovým obvodům KO včetně závislostního kabelu do reléové místnosti VB Rousínov.
- ŽST Rousínov:
  1. technologie staničního zabezpečovacího zařízení - reléová místnost VB Rousínov, venkovní prvky SZZ v kolejišti a přípojná kabelizace,
  2. technologie a kabelizace PZS P7188 k venkovním prvkům a kolejovým obvodům KO včetně závislostního kabelu do reléové místnosti VB Rousínov,
  3. technologie sdělovacího zařízení - dopravní kancelář a sdělovací místnost VB Rousínov, obslužné pracoviště v dopravní kanceláři,
  4. reproduktory v čekárně, na fasádě VB a na nádražní budově včetně přípojných kabelizací,
  5. podružné hodiny ve vestibulu na fasádě VB včetně přípojných kabelizací,
  6. venkovní telefonní objekty VTO v obvodu stanice Rousínov.
- Upozorňujeme, že dodané situační zákresy kabelových tras jsou informativní, pro přesné stanovení polohy kabelové trasy včetně určení hloubky kabelové trasy je nutno provést vytyčení kabelové trasy ve správě SSZT Brno.
- Kontaktní osoba pro konzultaci kabelových tras ve správě SSZT Brno: Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno, mobil: 724 110 851, e-mail: [Mollinova@spravazeleznice.cz](mailto:Mollinova@spravazeleznice.cz).
- Počty a provedení kabelů v zájmové lokalitě dodáme na vyžádání.
- Schválené situační schéma, technické údaje o PZS, umístění technologií sděl. zař. a zab. zař., počty a provedení zemních kabelů a vnitřních rozvodů v zájmové lokalitě dodáme na vyžádání.
- **Správa elektrotechniky a energetiky** (SEE, Ing. Jiří Milka, email: [Milka@spravazeleznice.cz](mailto:Milka@spravazeleznice.cz))
  - Předkládáme Vám, informativní zakres kabelových tras v zájmovém území stavby, viz žádost. Rozvod elektrické energie v zakreslené situaci je kabelovým rozvodem nn, napájení EOv, ovládání úsekových odpojovačů trakčního vedení v žst. Rousínov, Komořany, dále napájení PZS Rousínov-Vážany.
  - Upozorňujeme, že železniční trať je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou VN 25kV/50 Hz. Poloha trakčního vedení je v terénu zřejmá. V případě kolize se zařízením nebo sítěmi ve správě SEE Brno, požadujeme způsob ochrany nebo přeložky řádně řešit se správcem SEE Brno.
  - Požadujeme, předložit projektovou dokumentaci k odsouhlasení.
- **Správa tratí Brno** (ST Brno, Lukáš Odehnal, email: [OdehnalL@spravazeleznice.cz](mailto:OdehnalL@spravazeleznice.cz) )
  - V úseku Rousínov - Komořany u Vyškova je odvodnění pomocí otevřených příkopů (bez dokumentace).
  - Podpovrchové odvodnění lokálně v místě přejezdu P7189 ev. km 32,966.
- **Správa mostů a tunelů** (SMT, Ing. Petr Kácal, email: [Kacal@spravazeleznice.cz](mailto:Kacal@spravazeleznice.cz))
  - Nutno splnit podmínky.
  - V zájmovém úseku trati se nachází 8 železničních mostů (evid. km 31,807; km 32,035; km 32,305; km 33,420; km 33,750; km 34,592; km 36,095 a km 36,750) a 3 žel. propustky (evid. km 32,630; km 33,198 a km 35,518) v naší správě.
  - Další stupeň dokumentace požadujeme předložit k vyjádření.
- **Správa pozemních staveb Brno** (SPS Brno, Aleš Koukal, email: [Koukal@spravazeleznice.cz](mailto:Koukal@spravazeleznice.cz))



- V zájmové lokalitě stavby Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov - část od km 36,200 - 45,100 se nachází níže uvedené zařízení ve správě SPS Brno:
  1. Budova v km 32.337, ROUSÍNOV - výpravní budova, BJ, IC6000384801 - Výpravní budova č.p.788,
  2. Budova v km 36.025, KOMOŘANY U VYŠKOVA - výpravní budova, IC6000384802 - Provozní budova.
- Související sítě:
  1. IC5000311985 KOMOŘANY U VYŠKOVA - studna(k býv. str.d.),
  2. IC6000384602 KOMOŘANY U VYŠKOVA - studna + vodovod,
  3. IC6000385242 KOMOŘANY U VYŠKOVA - žumpa,
  4. IC6000384575 ROUSÍNOV - kanalizace (VB),
  5. IC6000385130 ROUSÍNOV - vodovodní přípojka (VB).
- V příloze přikládáme dostupné zákresy vedení sítí ve správě SPS Brno s jejich předpokládaným průběhem.
- Nemůžeme vyloučit existenci dalších sítí v zájmovém území. Zákresy sítí obsahují i některé předpokládané sítě jiných subjektů, jako např. ČD,a.s. Dílčí sítě je tedy nutné konzultovat s jejich vlastníky.
- V případě potřeby konzultace existenci sítí a zařízení ve správě SPS Brno, kontaktujte příslušného správce: Vedoucí provozu infrastruktury, pan Pavel Michalík, email: [MichalikP@spravazeleznic.cz](mailto:MichalikP@spravazeleznic.cz), mobil: +420 724 256 832
- **Centrum telematiky a diagnostiky** (CTD Brno, Bc. Dagmar Bednaříková, email: [Bednarikova@spravazeleznic.cz](mailto:Bednarikova@spravazeleznic.cz))
  - V zájmovém území se nachází sítě ve správě CTD, před zahájením zemních prací je nutné požádat servisní organizaci ČD-Telematika o jejich vytyčení (situace + kontakt v příloze ČD-T).
- **ČD Telematika Brno** (Lucie Svojanovská, email: [Lucie.Svojanovska@cdt.cz](mailto:Lucie.Svojanovska@cdt.cz))
  - Trasa sdělovacího kabelu ŽDK1 a PK12.

**Závěrem obecně upozorňujeme, že toto vyjádření nenahrazuje stanovisko vlastníka veřejné dopravní nebo technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčení ochranných a bezpečnostních pásem.** Toto vyjádření tudíž není podkladem ve smyslu § 94l odst. 2 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ani podkladem ve smyslu § 105 odst. 2 písm. d) stavebního zákona, ani podkladem ve smyslu § 110 odst. 2 písm. c) stavebního zákona. Konkrétní podmínky Správy železnic k dotčení ochranných a bezpečnostních pásem jejího zařízení mohou být stanoveny až po předložení DUSP+PDPS k připomínkám.

S pozdravem



Ing. Libor Tkáč  
14.12.2021 13:08  
Podepsáno elektronicky

Ing. Libor Tkáč  
ředitel Oblastního ředitelství Brno  
(podepsáno elektronicky)

**Přílohy:**

Příloha 1 – 01\_OR\_Brno\_site\_31,9-36,2.zip

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2178415

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 5da520ca-c465-4a89-8e6e-37bdc955525f

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří HEUER)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 13.12.2021 07:52:06



280ce313-3c23-439b-a3ae-8ae46905de7d



Váš dopis zn.  
Ze dne 24. 11. 2021  
Naše zn. 21537/2021-SŽ-OŘ BNO-OPS  
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Bc. Jiří Heuer  
Telefon +420 972 626 094  
Mobil +420 722 958 373  
E-mail Heuer@spravazeleznic.cz

Datum 13. prosince 2021

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
paní Martina Šenkýřová  
Kounicova 688/26  
602 00 Brno  
(pouze elektronicky)

### **Vyjádření k existenci sítí – Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov**

Vážení,

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234 (dále jen „Správa železnic“) v zastoupení své místně příslušné organizační jednotky, kterou je Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OŘ Brno“), **od Vás dne 24. listopadu 2021 obdržela žádost o vyjádření k existenci sítí**, které se mohou nacházet v zájmové oblasti definované Vaším situačním záznamem.

Dle odůvodnění uvedené žádosti má být Vámi požadované vyjádření a podklady použity jako podklad k vyhotovení dokumentace pro územní řízení stavby:

#### **„Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov“**

Investorem výše uvedeného záměru je Správa železnic. Na úvod uvádíme, že záměrem je primárně dotčena infrastruktura ve správě OŘ Brno, a to v rozsahu níže uvedeném:

##### **-Traťový úsek (TÚ):**

**2001 Břeclav – Brno hlavní nádraží**

##### **- Definiční úsek (TÚDÚ):**

**200110 Vranovice - Hrušovany u Brna, km 124,300 – 124,812**

**2001F1 žst. Hrušovany u Brna, km 124,812 – 125,500**

**2001FD žst. Hrušovany u Brna - vl. YTONG Hrušovany u Brna, km 0,025 – 0,950**

V rozsahu dotčených úseků se jedná o dvojkolejnou elektrizovanou celostátní dráhu. Provozovatelem uvedené dráhy je Správa železnic. Vlastníkem je Česká republika, přičemž provozovatel předmětné dráhy má právo hospodařit s uvedeným majetkem státu.

**Po prostudování dostupných podkladů k zájmové oblasti Vám Správa železnic sděluje následující:**

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno** (SSZT Brno, Bc. Petr Jambor, email: [Jambor@spravazeleznic.cz](mailto:Jambor@spravazeleznic.cz))
  - o V zájmové lokalitě jsou technologie a kabelizace ve správě Správy železnic, OŘ Brno, SSZT Brno. Jedná se o:

1. Technologie SZZ ŽST Hrušovany u Brna včetně kabelizace k venkovním prvkům v kolejišti,
  2. technologie sdělovacího zařízení včetně přípojných kabelizací:
    - - rozhlasové zařízení na nástupištích,
    - - informační zařízení na nástupištích.
  3. Místní kabelizace v ŽST Hrušovany u Brna - pro venkovní telefonní objekty VTO u vjezdových návěstidel.
- Upozorňujeme, že dodané situační zákresy kabelových tras jsou informativní, pro přesné stanovení polohy kabelové trasy včetně určení hloubky kabelové trasy je nutno provést vytyčení kabelové trasy ve správě SSZT Brno.
  - Kontaktní osoba pro konzultaci kabelových tras ve správě SSZT Brno: Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno, mobil: 724 110 851, e-mail: [Mollinova@spravazeleznic.cz](mailto:Mollinova@spravazeleznic.cz).
  - Počty a provedení kabelů v zájmové lokalitě dodáme na vyžádání.
  - Schválené situační schéma, umístění technologií sděl. zař. a zab. zař., počty a provedení zemních kabelů a vnitřních rozvodů v zájmové lokalitě dodáme na vyžádání.
- **Správa elektrotechniky a energetiky** (SEE, Ing. Jiří Milka, email: [Milka@spravazeleznic.cz](mailto:Milka@spravazeleznic.cz))
    - Předkládáme Vám, informativní zákres kabelových tras v zájmovém území stavby, viz žádost. Rozvod elektrické energie v zakreslené situaci je realizován kabelovým rozvodem nn v žst. Hrušovany u Brna. Upozorňujeme, že trať Břeclav - Brno je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou VN 25 kV/50 Hz. Vrchní vedení trakce nezakresluje, neboť jeho umístění v terénu je zřejmé. Požadujeme, předložit projektovou dokumentaci k odsouhlasení.
    - Veškeré činnosti prováděné v blízkosti TV se řídí platnými normami, předpisy a zvyklostmi pro práce v blízkosti VN (TNŽ 343109).
    - V blízkosti zájmového území se nachází JSpS Hrušovany u Brna SN1
  - **Správa tratí Brno** (ST Brno, Lukáš Odehnal, email: [Odehnal@spravazeleznic.cz](mailto:Odehnal@spravazeleznic.cz))
    - 200110 Vranovice – Hrušovany u Brna:
      1. V mezistaničním úseku v km 124,300-124,812 evidujeme pouze otevřené příkopy (zářez) nebo vyústění pláň tělesa na povrch (násep).
    - 2001F1 žst. Hrušovany:
      1. V místě vranovického zhlaví evidujeme mezi 2. TK a kolejí vlečky trativod s vyústěním na terén, viz přiložená situace.
    - Ostatní podpovrchové odvodnění viz situace.
    - 2001FD vlečka Ytong - bez sítí v naší správě.
    - Situace zájmové oblasti, viz přiložené dokumenty.
  - **Správa mostů a tunelů** (SMT, Ing. Václav Vlasák, email: [VlasakV@spravazeleznic.cz](mailto:VlasakV@spravazeleznic.cz))
    - V uvedeném TUDU se nachází železniční most ev. km 124,640 a propustek ev. km 125,151.
    - Další stupeň dokumentace požadujeme předložit k vyjádření.
  - **Centrum telematiky a diagnostiky** (CTD Brno, Bc. Dagmar Bednaříková, email: [Bednarikova@spravazeleznic.cz](mailto:Bednarikova@spravazeleznic.cz))



- V zájmovém území se nachází síť ve správě CTD, před zahájením zemních prací je nutné požádat servisní organizaci ČD-Telematika o jejich vytyčení (situace + kontakt v příloze ČD-T).
- **ČD Telematika Brno** (Lucie Svojanovská, email: [Lucie.Svojanovska@cdt.cz](mailto:Lucie.Svojanovska@cdt.cz))
  - Kabelové trasy:
    1. 15XN, DOK 12vl., 36vl. SŽ
    2. DOK/ZOK 72vl. ČD-T a.s.
    3. 15XN, DOK 48vl. SŽ

**Závěrem obecně upozorňujeme, že toto vyjádření nenahrazuje stanovisko vlastníka veřejné dopravní nebo technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčení ochranných a bezpečnostních pásem.** Toto vyjádření tudíž není podkladem ve smyslu § 94l odst. 2 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ani podkladem ve smyslu § 105 odst. 2 písm. d) stavebního zákona, ani podkladem ve smyslu § 110 odst. 2 písm. c) stavebního zákona. Konkrétní podmínky Správy železnic k dotčení ochranných a bezpečnostních pásem jejího zařízení mohou být stanoveny až po předložení DUSP+PDPS k připomínkám.

S pozdravem



Ing. Libor Tkáč  
14.12.2021 12:59  
Podepsáno elektronicky

Ing. Libor Tkáč  
ředitel Oblastního ředitelství Brno  
(*podepsáno elektronicky*)

**Přílohy:**

Příloha 1 – 01\_OR\_Brno\_site\_Hrusovany.zip

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2179863

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 343f1205-f60f-43a3-a4c5-ff2473297d73

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří HEUER)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 13.12.2021 12:55:11



02559c3e-49ee-4293-866a-24e8db894e47

Váš dopis zn. 0000027489  
Ze dne 24. 11. 2021  
Naše zn. 21508/2021-SŽ-OR BNO-OPS  
Listů/příloh 5/1

Vyřizuje Bc. Jiří Heuer  
Telefon +420 972 626 094  
Mobil +420 722 958 373  
E-mail Heuer@spravazeleznic.cz

Datum 13. prosince 2021

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
paní Martina Šenkýřová  
Kounicova 688/26  
602 00 Brno  
(pouze elektronicky)

### **Vyjádření k existenci sítí – Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov**

Vážení,

Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234 (dále jen „Správa železnic“) v zastoupení své místně příslušné organizační jednotky, kterou je Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OR Brno“), **od Vás dne 24. listopadu 2021 obdržela žádost o vyjádření k existenci sítí**, které se mohou nacházet v zájmové oblasti definované Vaším situačním záznamem.

Dle odůvodnění uvedené žádosti má být Vámi požadované vyjádření a podklady použity jako podklad k vyhotovení dokumentace pro územní řízení stavby:

#### **„Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov“**

Investorem výše uvedeného záměru je Správa železnic. Na úvod uvádíme, že záměrem je primárně dotčena infrastruktura ve správě OR Brno, a to v rozsahu níže uvedeném:

#### **-Traťový úsek (TÚ):**

- 2101 Brno hlavní nádraží - Přerov**
- 2302 Brno-Černovice – Vlárský průmysl státní hranice**

#### **- Definiční úsek (TÚDÚ):**

- 210108 - Křenovice horní nádraží - Holubice, km 24,566 – 27,300**
- 2101D1 - žst. Křenovice horní nádraží, km 23,942 – 24,566**
- 230208 - Blažovice - Slavkov u Brna, km 17,085 – 22,971**
- 2302E1 - žst. Slavkov u Brna, km 22,971 – 24,013**

V rozsahu dotčených úseků se jedná o jednokolejnou elektrizovanou celostátní dráhu (TÚ 2101) a dvojkolejnou neelektrizovanou celostátní dráhu (TÚ 2302). Provozovatelem uvedené dráhy je Správa železnic. Vlastníkem je Česká republika, přičemž provozovatel předmětné dráhy má právo hospodařit s uvedeným majetkem státu.

**Po prostudování dostupných podkladů k zájmové oblasti Vám Správa železnic sděluje následující:**



- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno** (SSZT Brno, Bc. Petr Jambor, email: [Jambor@spravazeleznic.cz](mailto:Jambor@spravazeleznic.cz) )
  - o V zájmové lokalitě stavby je technologie a kabelizace ve správě Správy železnic, OŘ Brno, SSZT Brno. Jedná se o:
    - o Traťový úsek Slavkov u Brna – Blažovice:
      - 1. TZZ Slavkov u Brna - Blažovice bez technologie a kabelizace (závislosti a indikace TZZ Slavkov - Blažovice provozovány po kabelu CTD (Centrum telematiky a diagnostiky)).
      - 2. PZS P7108 + P7109 - technologie a kabelizace k venkovním prvkům a kolejovým obvodům KO včetně závislostního kabelu do reléové místnosti VB Slavkov u Brna.
    - o ŽST Slavkov u Brna:
      - 1. technologie staničního zabezpečovacího zařízení, reléová místnost VB Slavkov u Brna, venkovní prvky SZZ v kolejišti a přípojná kabelizace,
      - 2. technologie sdělovacího zařízení - sdělovací místnost SSZT (telefonní zapojovač, hlavní hodiny), sdělovací místnost CTD rozhlas a server informačního zařízení za vestibulem, obslužné pracoviště v dopravní kanceláři,
      - 3. podružné hodiny ve vestibulu na fasádě VB včetně přípojných kabelizace,
      - 4. venkovní telefonní objekty VTO v obvodu stanice Slavko včetně přípojných místních kabelizací ŽST Křenovice h. n.
    - o ŽST Křenovice h. n.
      - 1. technologie staničního zabezpečovacího zařízení - reléová místnost VB Křenovice h. n., venkovní prvky SZZ v kolejišti a přípojná kabelizace,
      - 2. PZS P7186, kabelizace k venkovním prvkům v kolejišti a závislostní kabel do reléové místnosti v VB Křenovice h. n.,
      - 3. technologie sdělovacího zařízení - dopravní kancelář a sdělovací místnost VB Křenovice h. n. (hlavní hodiny) obslužné pracoviště v dopravní kanceláři
      - 4. reproduktory v čekárně, na fasádě VB a na nádražní budově včetně přípojných kabelizací,
      - 5. podružné hodiny ve vestibulu na fasádě VB včetně přípojných kabelizací,
      - 6. venkovní telefonní objekty VTO v obvodu stanice Křenovice h. n. včetně přípojných místních kabelizací ŽST Křenovice h. n.
    - o TZZ Holubice - Křenovice h. n. typ RPB bez technologie a kabelizace (závislosti a indikace TZZ provozovány po kabelu CTD)
    - o Upozorňujeme, že dodané situační zákresy kabelových tras jsou informativní, pro přesné stanovení polohy kabelové trasy včetně určení hloubky kabelové trasy je nutno provést vytyčení kabelové trasy ve správě SSZT Brno.
    - o Kontaktní osoba pro konzultaci kabelových tras ve správě SSZT Brno: Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno, mobil: 724 110 851, e-mail: [Mollinova@spravazeleznic.cz](mailto:Mollinova@spravazeleznic.cz).
    - o Počty a provedení kabelů v zájmové lokalitě dodáme na vyžádání.
    - o Schválené situační schéma, umístění technologií sděl. zař. a zab. zař., počty a provedení zemních kabelů a vnitřních rozvodů v zájmové lokalitě dodáme na vyžádání.

- **Správa elektrotechniky a energetiky** (SEE, Ing. Jiří Milka, email: [Milka@spravazeleznic.cz](mailto:Milka@spravazeleznic.cz))
  - o Předkládáme Vám, informativní zakres kabelových tras v zájmovém území stavby, viz žádost. Rozvod elektrické energie v zakreslené situaci je kabelovým rozvodem nn.
  - o Upozorňujeme, že železniční trať je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou VN 25kV/50 Hz. Poloha trakčního vedení je v terénu zřejmá. V případě kolize se zařízením nebo sítěmi ve správě SEE Brno, požadujeme způsob ochrany nebo přeložky řádně řešit se správcí SEE Brno.
  - o Požadujeme, předložit projektovou dokumentaci k odsouhlasení.
- **Správa tratí Brno** (ST Brno, Lukáš Odehnal, email: [OdehnalL@spravazeleznic.cz](mailto:OdehnalL@spravazeleznic.cz) )
  - o Vyjádření inženýrských sítí za ST Brno, PO Břeclav v úseku Blažovice-Slavkov u Brna a v žst. Slavkov u Brna.
  - o V úseku Blažovice-Slavkov u Brna se nachází následující inženýrské sítě.
    1. vpravo ve směru km
      - nezpevněný odvod. příkop v km - 17,171-17,498,
      - nezpevněný odvod. příkop v km - 17,733-17,961,
      - nezpevněný odvod. příkop v km - 17,780-18,913,
      - nezpevněný odvod. příkop v km - 19,041-19,122,
      - nezpevněný odvod. příkop v km - 19,383-19,465,
      - podzemní trativod v km 20,098-20,745 (u nástupiště Křenovice dolní n.),
      - zpevněný odvod. příkop v km - 20,825-20,745,
      - zpevněný odvod. příkop v km - 21,553-21,755,
      - nezpevněný odvod. příkop v km - 21,755-22,137,
    - 2) vlevo ve směru km
      - nezpevněný odvod. příkop v km - 17,172-17,397,
      - nezpevněný odvod. příkop v km - 17,813-17,972,
      - nezpevněný odvod. příkop v km - 20,059-20,119,
      - podzemní trativod v km 20,102-20,155,
      - nezpevněný odvod. příkop v km - 20,125-20,335,
      - zpevněný odvod. příkop v km - 20,335-20,539,
      - podzemní trativod v km 20,535-20,755 (u nástupiště Křenovice dolní n.),
      - zpevněný odvod. příkop v km - 20,848-21,373,
      - zpevněný odvod. příkop v km - 21,527-21,756,
      - nezpevněný odvod. příkop v km - 21,756-21,129.
  - o Žst. Slavkov u Brna - v km 23,330 starý příčný trativod pod kolejemi.
  - o Poloha odvodňovacích zařízení je zřejmá v přiložených situacích.
  - o Traťový úsek Křenovice horní – Holubice:
    1. vlevo od osy koleje:
      - trativod v km 24.566-24,655,



- trativod v km 24,675-24,800,
- svodné potrubí 24,787-24,800,
- příkopový J-žlab 24,800-24,957,
- otev. příkop TZZ5+melior.desky 24,975-25,161.

- **Správa pozemních staveb Brno** (SPS Brno, Aleš Koukal, [Koukal@spravazeleznic.cz](mailto:Koukal@spravazeleznic.cz))

- V zájmové lokalitě stavby Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov - část Vlára se nachází níže uvedené zařízení ve správě SPS Brno:

1. Budova v km 25.760, KŘENOVICE HORNÍ NÁDRAŽÍ - spínací stanice, IC5000308414 - Spínací stanice,
2. Budova v km 24.966, KŘENOVICE HORNÍ NÁDRAŽÍ - strážní domek č.20, č. p. 164, BJ, IC5000308363 - Strážní domek č. p. 164,
3. Budova v km 24.525, KŘENOVICE HORNÍ NÁDRAŽÍ - strážní domek č.19, č. p. 163, BJ, IC5000308361 - Neužívaný objekt č. p. 163,
4. Budova v km 24.345, KŘENOVICE HORNÍ NÁDRAŽÍ - budova OTV, IC6000328789 - Montážní a oprav. Hala,
5. Budova v km 24.201, KŘENOVICE HORNÍ NÁDRAŽÍ - výpravní budova, BJ, IC6000384799 - Výpravní budova č. p. 160,
6. Budova v km 23.937, KŘENOVICE HORNÍ NÁDRAŽÍ - stavědlo č.2, IC5000308856 - Stavědlo,
7. Budova v km 20.470, KŘENOVICE DOLNÍ NÁDRAŽÍ - přístřešek pro cest. směr Veselí, IC6000394985 - Přístřešek nástupištní,
8. Budova v km 20.508, KŘENOVICE DOLNÍ NÁDRAŽÍ - budova zastávky, BJ, IC5000237193 - Budova zastávky,
9. Budova v km 20.640, KŘENOVICE DOLNÍ NÁDRAŽÍ - přístřešek pro cestující směr Brno, IC6000394984 - Přístřešek nástupištní,
10. Budova v km 23.068, SLAVKOV U BRNA - stavědlo č.2, IC5000237304 - Stavědlo,
11. Budova v km 23.714, SLAVKOV U BRNA - veřejné WC, IC6000384314 - Sociální zařízení,
12. Budova v km 23.744, SLAVKOV U BRNA - výpravní budova, BJ, IC6000384315 - Výpravní budova č. p. 368,
13. Budova v km 23.879, SLAVKOV U BRNA - stavědlo č.1, IC5000237303 - Stavědlo,

- a související sítě:

1. IC5000309040 KŘENOVICE HORNÍ NÁDRAŽÍ - oplocení (k SD č.19)
2. IC6000318440 KŘENOVICE HORNÍ NÁDRAŽÍ - OTV oplocení
3. IC6000318501 KŘENOVICE HORNÍ NÁDRAŽÍ - OTV plyn. přípojka (dom.
4. IC6000318500 KŘENOVICE HORNÍ NÁDRAŽÍ - OTV vodovodní přípojka
5. IC5000311976 KŘENOVICE HORNÍ NÁDRAŽÍ - studna (k SD 19)
6. IC6000385128 KŘENOVICE HORNÍ NÁDRAŽÍ - kan. splašková (VB)
7. IC6000384633 KŘENOVICE HORNÍ NÁDRAŽÍ - kan. srážková (VB)
8. IC6000385127 KŘENOVICE HORNÍ NÁDRAŽÍ - plyn. příp. (VB),
9. IC6000385129 KŘENOVICE HORNÍ NÁDRAŽÍ - plyn. příp. (VB),
10. IC6000384599 KŘENOVICE HORNÍ NÁDRAŽÍ - vod. příp. (VB),

11. IC7000023370 KŘENOVICE D.N. - kanalizační př. (bud. zast.),
  12. IC6000326005 KŘENOVICE D.N. - studna (bud. zast.),
  13. IC6000326007 KŘENOVICE D.N. - vodovod (bud. zast.),
  14. IC6000384754 SLAVKOV U BRNA - kanalizace (WC),
  15. IC6000384099 SLAVKOV U BRNA - kanalizační příp. (VB),
  16. IC6000384057 SLAVKOV U BRNA - plyn. přípojka (VB),
  17. IC6000384708 SLAVKOV U BRNA - vodovod (VB).
- o V příloze přikládáme dostupné zákresy vedení sítí ve správě SPS Brno s jejich předpokládaným průběhem.
  - o Nemůžeme vyloučit existenci dalších sítí v zájmovém území. Zákresy sítí obsahují i některé předpokládané sítě jiných subjektů, jako např. ČD,a.s. Dílčí síť je tedy nutné konzultovat s jejich vlastníky.
  - o V případě potřeby konzultace existenci sítí a zařízení ve správě SPS Brno, kontaktujte místního správce. Vedoucí provozu infrastruktury, pan Pavel Michalík email: [MichalikP@spravazeleznic.cz](mailto:MichalikP@spravazeleznic.cz), mobil: +420 724 256 832.
- **Centrum telematiky a diagnostiky** (CTD Brno, Bc. Dagmar Bednaříková, email: [Bednarikova@spravazeleznic.cz](mailto:Bednarikova@spravazeleznic.cz))
    - o V zájmovém území se nachází síť ve správě CTD, před zahájením zemních prací je nutné požádat servisní organizaci ČD-Telematika o jejich vytyčení (situace + kontakt v příloze ČD-T).
  - **ČD Telematika Brno** (Lucie Svojanovská, email: [Lucie.Svojanovska@cdt.cz](mailto:Lucie.Svojanovska@cdt.cz))
    - o Kabelové trasy:
      1. ŽDK1 + PK12 Křenovice (směr Holubice)
      2. TK+OK Křenovice
      3. 15XN, 48vl. Křenovice-Slavkov
      4. DK40 Slavkov
    - o Situace přílohou.

**Závěrem obecně upozorňujeme, že toto vyjádření nenahrazuje stanovisko vlastníka veřejné dopravní nebo technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčení ochranných a bezpečnostních pásem.** Toto vyjádření tudíž není podkladem ve smyslu § 94l odst. 2 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ani podkladem ve smyslu § 105 odst. 2 písm. d) stavebního zákona, ani podkladem ve smyslu § 110 odst. 2 písm. c) stavebního zákona. Konkrétní podmínky Správy železnic k dotčení ochranných a bezpečnostních pásem jejího zařízení mohou být stanoveny až po předložení DUSP+PDPS k připomínkám.

S pozdravem



Ing. Libor Tkáč  
14.12.2021 13:05  
Podepsáno elektronicky

Ing. Libor Tkáč  
ředitel Oblastního ředitelství Brno  
(podepsáno elektronicky)

**Přílohy:**

Příloha 1 – 01\_OR\_Brno\_site\_Vlara.zip



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2179874

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 2a448a0b-830e-4ad1-8b3d-b34467d57b68

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří HEUER)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 13.12.2021 12:57:19



83101e5d-5dbc-4240-93b7-99976c42305d

Váš dopis zn. 0000027486  
Ze dne 24. 11. 2021  
Naše zn. 21497/2021-SŽ-OŘ BNO-OPS  
Listů/příloh 4/1

Vyřizuje Bc. Jiří Heuer  
Telefon +420 972 626 094  
Mobil +420 722 958 373  
E-mail Heuer@spravazeleznic.cz

Datum 07. listopadu 2021

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
paní Martina Šenkýřová  
Kounicova 688/26  
602 00 Brno  
(pouze elektronicky)

## **Vyjádření k existenci sítí – Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov**

Vážení,

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234 (dále jen „Správa železnic“) v zastoupení své místně příslušné organizační jednotky, kterou je Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OŘ Brno“), **od Vás dne 24. listopadu 2021 obdržela žádost o vyjádření k existenci sítí**, které se mohou nacházet v zájmové oblasti definované Vaším situačním záznamem.

Dle odůvodnění uvedené žádosti má být Vámi požadované vyjádření a podklady použity jako podklad k vyhotovení dokumentace územní řízení stavby:

### **„Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov“**

Investorem výše uvedeného záměru je Správa železnic. Na úvod uvádíme, že záměrem je primárně dotčena infrastruktura ve správě OŘ Brno, a to v rozsahu níže uvedeném:

#### **-Traťový úsek (TÚ):**

#### **2101 Brno hlavní nádraží – Přerov, km 36,200 - 45,100**

V rozsahu dotčených úseků se jedná o jednokolejnou elektrizovanou celostátní dráhu. Provozovatelem uvedené dráhy je Správa železnic. Vlastníkem je Česká republika, přičemž provozovatel předmětné dráhy má právo hospodařit s uvedeným majetkem státu.

**Po prostudování dostupných podkladů k zájmové oblasti Vám Správa železnic sděluje následující:**

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno** (SSZT Brno, Bc. Petr Jambor, email: [Jambor@spravazeleznic.cz](mailto:Jambor@spravazeleznic.cz))
  - o V zájmové lokalitě stavby je technologie a kabelizace ve správě Správy železnic, OŘ Brno, SSZT Brno, jedná se o:
  - o ŽST Komořany:
    1. technologie staničního zabezpečovacího zařízení, reléová místnost VB Komořany, venkovní prvky SZZ v kolejišti a přípojná kabelizace,
    2. technologie sdělovacího zařízení - šatna za dopravní kanceláří, obslužné pracoviště v dopravní kanceláři,
    3. podružné hodiny ve vestibulu na fasádě VB včetně přípojných kabelizací,



4. venkovní telefonní objekty VTO v obvodu stanice Komořany.
  - traťový úsek Luleč – Komořany:
    1. bez technologie a kabelizace (závislosti a indikace TZZ Luleč-Komořany provozovány po kabelu Centra telematiky a diagnostiky).
  - ŽST Luleč:
    1. technologie staničního zabezpečovacího zařízení - reléová místnost VB Luleč, venkovní prvky SZZ v kolejišti a přípojná kabelizace,
    2. technologie sdělovacího zařízení - dopravní kancelář a místnost bývalé pokladny VB Luleč, obslužné pracoviště v dopravní kanceláři,
    3. reproduktory v čekárně, na fasádě VB a na nádražní budově včetně přípojných kabelizace,
    4. podružné hodiny ve vestibulu na fasádě VB včetně přípojných kabelizace
    5. venkovní telefonní objekty VTO v obvodu stanice Luleč.
  - traťový úsek Vyškov - Luleč:
    1. technologie traťového zabezpečovacího zařízení TZZ Vyškov-Luleč typu AH83, přejezdového zabezpečovacího zařízení PZS P7193 žkm 45,128,
    2. venkovní telef. objekt na RD PZS P7193,
    3. závislostní kabel PZS 7193, P7192 Vyškov-Luleč,
    4. technologie a kabelizace k návěstidlům TZZ Vyškov-Luleč (kabelizace TZZ závislosti a indikace je provozována po kabelu TK ve správě Centra telematiky a diagnostiky).
  - Informační zařízení je ve správě Správy železnic, Centra telematiky a diagnostik.
  - Upozorňujeme, že dodané situační zákresy kabelových tras jsou informativní, pro přesné stanovení polohy kabelové trasy včetně určení hloubky kabelové trasy je nutno provést vytyčení kabelové trasy ve správě SSZT Brno.
  - Kontaktní osoba pro konzultaci kabelových tras ve správě SSZT Brno: Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno, mobil: 724 110 851, e-mail: [Mollinova@spravazeleznic.cz](mailto:Mollinova@spravazeleznic.cz).
  - Schválené situační schéma, technické údaje o PZS, umístění technologií sdělovacího zařízení a zabezpečovacího zařízení, počty a provedení zemních kabelů a vnitřních rozvodů v zájmové lokalitě dodáme na vyžádání.
- **Správa elektrotechniky a energetiky** (SEE, Ing. Jiří Milka, email: [Milka@spravazeleznic.cz](mailto:Milka@spravazeleznic.cz))
  - Předkládáme Vám informativní zakres kabelových tras v zájmovém území stavby, viz žádost. Rozvod elektrické energie v zakreslené situaci je kabelovým rozvodem nn v žst. Komořany, Luleč. Upozorňujeme, že trať Brno - Přerov je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou VN 25 kV/50 Hz. Vrchní vedení trakce nezakresluje, neboť jeho umístění v terénu je zřejmé. V případě kolize se zařízením nebo sítěmi ve správě SEE Brno, požadujeme způsob ochrany nebo přeložky řádně řešit se správcem SEE Brno.
  - Požadujeme, předložit projektovou dokumentaci k odsouhlasení.
- **Správa tratí Brno** (ST Brno, Lukáš Odehnal, email: [OdehnalL@spravazeleznic.cz](mailto:OdehnalL@spravazeleznic.cz))
  - V úseku Komořany u Vyškova - Vyškov odvodnění pomocí otevřených příkopů (bez dokumentace).
  - Celková rekonstrukce odvodnění v rámci modernizace trati Brno-Přerov.
- **Správa mostů a tunelů** (SMT, Ing. Petr Kácal, email: [Kacal@spravazeleznic.cz](mailto:Kacal@spravazeleznic.cz))
  - V dotčeném úseku trati se nachází 7 železničních mostů (ev. km 36,750; km 38,139; km 39,273; km 39,505; km 39,808; km 40,464 a km 42,631) a 7

železničních propustků (ev. km 36,961; km 38,559; km 40,192; km 41,436; km 41,959; km 43,522 a km 44,060) v naší správě.

- Další stupeň dokumentace požadujeme předložit k vyjádření.
- **Správa pozemních staveb Brno** (SPS Brno, Aleš Koukal, email: [Koukal@spravazeleznic.cz](mailto:Koukal@spravazeleznic.cz))
  - V zájmové lokalitě stavby Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov - část od km 36,200 - 45,100 se nachází níže uvedené zařízení ve správě SPS Brno:
    1. Budova v km 40.361, LULEČ - stavědlo u VB, IC5000308641 - Provozní budova,
    2. Budova v km 40.380, LULEČ - výpravní budova, BJ, IC6000384803 - Výpravní budova č.p.70,
    3. Budova v km 40.410, LULEČ - veřejné WC, IC6000384796 - Sociální zařízení,
    4. Budova v km 40.880, LULEČ - strážní domek č.31, č.p.160, BJ, IC5000308369 - Strážní domek,
    5. Budova v km 36.025, KOMOŘANY U VYŠKOVA - výpravní budova, IC6000384802 - Provozní budova.
  - Související sítě:
    1. IC6000384525 LULEČ - kanalizace (VB),
    2. IC5000309061 LULEČ - oplocení (stavědlo),
    3. IC5000309074 LULEČ - plot (str. domek),
    4. IC5000308961 LULEČ - studna (str. domek),
    5. IC6000385122 LULEČ - STUDNA (VB),
    6. IC6000384635 LULEČ - vodovodní přípojka (VB),
    7. IC5000308962 LULEČ - žumpa (str. domek),
    8. IC6000385123 LULEČ - žumpa (VB),
    9. IC5000311985 KOMOŘANY U VYŠKOVA - studna (k bývalému str. domku),
    10. IC6000384602 KOMOŘANY U VYŠKOVA - studna + vodovod,
    11. IC6000385242 KOMOŘANY U VYŠKOVA - žumpa.
  - V příloze přikládáme dostupné zákresy vedení sítí ve správě SPS Brno s jejich předpokládaným průběhem.
  - Nemůžeme vyloučit existenci dalších sítí v zájmovém území. Zákresy sítí obsahují i některé předpokládané sítě jiných subjektů, jako např. ČD, a.s. Dílčí sítě je tedy nutné konzultovat s jejich vlastníky.
  - V případě potřeby konzultace existenci sítí a zařízení ve správě SPS Brno, kontaktujte správce: Vedoucí provozu infrastruktury, pan Pavel Michalík, email: [MichalikP@spravazeleznic.cz](mailto:MichalikP@spravazeleznic.cz), mob.: +420 724 256 832
- **Centrum telematiky a diagnostiky** (CTD Brno, Bc. Dagmar Bednaříková, email: [Bednarikova@spravazeleznic.cz](mailto:Bednarikova@spravazeleznic.cz))
  - V zájmovém území se nachází sítě ve správě CTD, před zahájením zemních prací je nutné požádat servisní organizaci ČD-Telematika o jejich vytyčení (situace + kontakt v příloze ČD-T).
- **ČD Telematika Brno** (Lucie Svojanovská, email: [Lucie.Svojanovska@cdt.cz](mailto:Lucie.Svojanovska@cdt.cz))
  - Trasa sdělovacího kabelu ŽDK1 a PK12.



**Závěrem obecně upozorňujeme, že toto vyjádření nenahrazuje stanovisko vlastníka veřejné dopravní nebo technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčení ochranných a bezpečnostních pásem.** Toto vyjádření tudíž není podkladem ve smyslu § 94l odst. 2 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ani podkladem ve smyslu § 105 odst. 2 písm. d) stavebního zákona, ani podkladem ve smyslu § 110 odst. 2 písm. c) stavebního zákona. Konkrétní podmínky Správy železnic k dotčení ochranných a bezpečnostních pásem jejího zařízení mohou být stanoveny až po předložení DUSP+PDPS k připomínkám.

S pozdravem



Ing. Libor Tkáč  
07.12.2021 20:06  
Podepsáno elektronicky

Ing. Libor Tkáč  
ředitel Oblastního ředitelství Brno  
(*podepsáno elektronicky*)

**Přílohy:**

Příloha 1 – 01\_OR\_Brno\_site\_36,2-45,1.zip



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2133034

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** fcbcfec5-9224-4fad-9315-0ce3409130de

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří HEUER)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 07.12.2021 13:42:04



cba65751-353d-495e-8ad8-39e2d2fb4791

Váš dopis zn. 0000027488  
Ze dne 24. 11. 2021  
Naše zn. 21478/2021-SŽ-OR BNO-OPS  
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Bc. Jiří Heuer  
Telefon +420 972 626 094  
Mobil +420 722 958 373  
E-mail heuer@spravazeleznic.cz

Datum 03. prosince 2021

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Paní Martina Šenkýřová  
Kounicova 688/26  
602 00 Brno  
(pouze elektronicky)

## **Vyjádření k existenci sítí – Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov**

Vážení,

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234 (dále jen „Správa železnic“) v zastoupení své místně příslušné organizační jednotky, kterou je Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OR Brno“), **od Vás dne 24. listopadu 2021 obdržela žádost o vyjádření k existenci sítí**, které se mohou nacházet v zájmové oblasti definované Vaším situačním zákresem.

Dle odůvodnění uvedené žádosti má být Vámi požadované vyjádření a podklady použity jako podklad k vyhotovení dokumentace pro územní řízení stavby:

### **„Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov“**

Investorem výše uvedeného záměru je Správa železnic. Na úvod uvádíme, že záměrem je primárně dotčena infrastruktura v majetku Českomoravský cement, a.s. a to v rozsahu níže uvedeném:

#### **-Traťový úsek (TÚ):**

**2304                      Blažovice - Mokrá (vl. Českomoravský cement)**

**Po prostudování dostupných podkladů k zájmové oblasti Vám Správa železnic sděluje následující:**

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno** (SSZT Brno, Bc. Petr Jambor, email: [jambor@spravazeleznic.cz](mailto:jambor@spravazeleznic.cz))
  - o V zájmové lokalitě stavby jsou kabelové trasy ve správě Správy železnic, OR Brno, SSZT Brno.
  - o Jedná se o kabelizaci k venkovním prvkům staničního zabezpečovacího zařízení SZZ ŽST Blažovice, které jsou umístěny na vlečce Českomoravský cement č. vlečky 5009.
  - o Venkovní prvky zabezpečovacího zařízení:
    1. Pst.1.
    2. návěstidla Se8, Se13, VL, PVL .
    3. kolejové obvody 14v,5a, 5av, 5p.
    4. přestavník 14a,b a 5XA.



- Venkovní prvky zabezpečovacího zařízení jsou v majetku provozovatele vlečky a smluvně udržovány SSZT Brno. Z tohoto důvodu dodáváme pouze kabelové trasy ve správě SSZT Brno.
- Situační schéma vlečky požádejte provozovatele vlečky.
- Upozorňujeme, že dodané situační zákresy kabelových tras jsou informativní, pro přesné stanovení polohy kabelové trasy včetně určení hloubky kabelové trasy je nutno provést vytyčení kabelové trasy ve správě SSZT Brno.
- Kontaktní osoba pro konzultaci kabelových tras ve správě SSZT Brno: Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno, mobil: 724 110 851, e-mail: [Mollinova@spravazeleznic.cz](mailto:Mollinova@spravazeleznic.cz).
- Počty a provedení kabelů v zájmové lokalitě dodáme na vyžádání.
- **Správa elektrotechniky a energetiky** (SEE, Ing. Jiří Milka, email: [Milka@spravazeleznic.cz](mailto:Milka@spravazeleznic.cz))
  - Předkládáme Vám, informativní zákres kabelových tras v zájmovém území stavby, viz žádost. Rozvod elektrické energie v zakreslené situaci je realizován kabelovým rozvodem nn v žst. Blažovice.
  - Upozorňujeme, že trať Brno - Přerov je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou VN 25 kV/50 Hz. Poloha trakčního vedení je v terénu zřejmá.
  - V případě kolize stavby se zařízením ve správě SEE Brno je nutné projednat způsoby křížení sítí a způsoby ochrany při kolizi nebo vymístění dotčených sítí a zařízení se správcem SEE Brno.
  - Požadujeme, předložit projektovou dokumentaci k odsouhlasení.
- **Správa tratí Brno** (ST Brno, Lukáš Odehnal, email: [OdehnalL@spravazeleznic.cz](mailto:OdehnalL@spravazeleznic.cz))
  - V zájmové oblasti neevidujeme žádné sítě.
- **Správa pozemních staven Brno** (SPS Brno, Aleš Koukal, email: [Koukal@spravazeleznic.cz](mailto:Koukal@spravazeleznic.cz))
  - V zájmové lokalitě se nenachází žádné zařízení ve správě SPS Brno.
- **Centrum telematiky a diagnostiky** (CTD Brno, Bc. Dagmar Bednaříková, email: [Bednarikova@spravazeleznic.cz](mailto:Bednarikova@spravazeleznic.cz))
  - V zájmovém území se nachází sítě ve správě CTD, viz vyjádření ČD Telematika.
- **ČD Telematika Brno** (Lucie Svojanovská, email: [Lucie.Svojanovska@cdt.cz](mailto:Lucie.Svojanovska@cdt.cz))
  - Trasa sdělovacího kabelu 15XN a optického kabelu 12vl.
  - Viz příloha vyjádření.

**Závěrem obecně upozorňujeme, že toto vyjádření nenahrazuje stanovisko vlastníka veřejné dopravní nebo technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčení ochranných a bezpečnostních pásem.** Toto vyjádření tudíž není podkladem ve smyslu § 94l odst. 2 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ani podkladem ve smyslu § 105 odst. 2 písm. d) stavebního zákona, ani podkladem ve smyslu § 110 odst. 2 písm. c) stavebního zákona. Konkrétní podmínky Správy železnic k dotčení ochranných a bezpečnostních pásem jejího zařízení mohou být stanoveny až po předložení DUSP+PDPS k připomínkám.

S pozdravem



Ing. Libor Tkáč  
05.12.2021 08:53  
Podepsáno elektronicky

Ing. Libor Tkáč  
ředitel Oblastního ředitelství Brno  
(podepsáno elektronicky)

**Přílohy:**  
Příloha 1 – 01\_OR\_Brno\_site.zip

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2106631

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 1d46be6a-5bce-45b8-a911-14089ae416a9

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří HEUER)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 03.12.2021 14:30:01



fd45b9f7-240e-40ba-a673-c24e80e60a6a



Váš dopis zn. 0000027487  
Ze dne 24. 11. 2021  
Naše zn. 21490/2021-SŽ-OŘ BNO-OPS  
Listů/příloh 4/1

Vyřizuje Bc. Jiří Heuer  
Telefon +420 972 626 094  
Mobil +420 722 958 373  
E-mail Heuer@spravazeleznic.cz

Datum 06. listopadu 2021

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
paní Martina Šenkýřová  
Kounicova 688/26  
602 00 Brno  
(pouze elektronicky)

### **Vyjádření k existenci sítí – Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov**

Vážení,

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234 (dále jen „Správa železnic“) v zastoupení své místně příslušné organizační jednotky, kterou je Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OŘ Brno“), **od Vás dne 24. listopadu 2021 obdržela žádost o vyjádření k existenci sítí**, které se mohou nacházet v zájmové oblasti definované Vaším situačním zákresem.

Dle odůvodnění uvedené žádosti má být Vámi požadované vyjádření a podklady použity jako podklad k vyhotovení dokumentace územní řízení stavby:

#### **„Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov“**

Investorem výše uvedeného záměru je Správa železnic. Na úvod uvádíme, že záměrem je primárně dotčena infrastruktura ve správě OŘ Brno, a to v rozsahu níže uvedeném:

#### **-Traťový úsek (TÚ):**

#### **2101 Brno hlavní nádraží – Přerov, km 45,100 – 49,400**

V rozsahu dotčených úseků se jedná o jednokolejnou elektrizovanou celostátní dráhu. Provozovatelem uvedené dráhy je Správa železnic. Vlastníkem je Česká republika, přičemž provozovatel předmětné dráhy má právo hospodařit s uvedeným majetkem státu.

#### **Po prostudování dostupných podkladů k zájmové oblasti Vám Správa železnic sděluje následující:**

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno** (SSZT Brno, Bc. Petr Jambor, email: [Jambor@spravazeleznic.cz](mailto:Jambor@spravazeleznic.cz))
  - o V zájmové lokalitě stavby je technologie a kabelizace ve správě Správy železnic, OŘ Brno, SSZT Brno. Jedná se o:
    - o traťový úsek Vyškov - Luleč
  - 1. technologie traťového zabezpečovacího zařízení TZZ Vyškov-Luleč typu AH83, přejezdového zabezpečovacího zařízení PZS P7193 žkm 45,128.
  - 2. venkovní telefonní objekt na RD PZS P7193.
  - 3. závislostní kabel PZS 7193, P7192 Vyškov-Luleč, kabelizace TZZ závislosti a indikace je provozována po kabelu TK ve správě CTD (Centrum telematiky a diagnostiky).

- Stanice Vyškov:
  1. technologie staničního zabezpečovacího zařízení v reléové místnosti VB Vyškov, venkovní prvky SZZ v kolejišti a přípojná kabelizace,
  2. technologie sdělovacího zařízení - sdělovací místnost VB Vyškov, obslužné pracoviště v dopravní kanceláři,
  3. reproduktory ve vestibulu, na fasádě VB a na nádražní budově včetně přípojných kabelizací,
  4. podružné hodiny ve vestibulu na fasádě VB a v prostorech okrsku SSZT Brno včetně přípojných kabelizací,
  5. digitální majáčky pro nevidomé a slabozraké na fasádě VB včetně přípojných kabelizací,
  6. obslužné pracoviště diagnostiky jízdy drážních vozidel DJŽV Hoštice-Heroltice Venkovní telef. objekty VTO v obvodu stanice Vyškov.
- Informační zařízení je ve správě Správy železnic, CTD.
- Upozorňujeme, že dodané situační zákresy kabelových tras jsou informativní, pro přesné stanovení polohy kabelové trasy včetně určení hloubky kabelové trasy je nutno provést vytyčení kabelové trasy ve správě SSZT Brno.
- Kontaktní osoba pro konzultaci kabelových tras ve správě SSZT Brno: Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno, mobil: 724 110 851, e-mail: [Mollinova@spravazeleznice.cz](mailto:Mollinova@spravazeleznice.cz).
- Počty a provedení kabelů v zájmové lokalitě dodáme na vyžádání.
- Schválené situační schéma, technické údaje o PZS, počty a provedení zemních kabelů a vnitřních rozvodů v zájmové lokalitě dodáme na vyžádání.
- **Správa elektrotechniky a energetiky** (SEE, Ing. Jiří Milka, email: [Milka@spravazeleznice.cz](mailto:Milka@spravazeleznice.cz))
  - Předkládáme Vám informativní zakres kabelových tras v zájmovém území stavby, viz žádost. Rozvod elektrické energie v zakreslené situaci je realizován kabelovým rozvodem NN pzs km 45,128 Nosalovice a rozvodem NN žst. Vyškov.
  - Upozorňujeme, že trať Brno - Přerov je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou VN 25 kV/50 Hz. Poloha trakčního vedení je v terénu zřejmá.
  - V případě kolize stavby se zařízením ve správě SEE Brno je nutné projednat způsoby křížení sítí a způsoby ochrany při kolizi nebo vymístění dotčených sítí a zařízení se správcem SEE Brno.
  - Požadujeme, předložit projektovou dokumentaci k odsouhlasení.
- **Správa tratí Brno** (ST Brno, Lukáš Odehnal, email: [OdehnalL@spravazeleznice.cz](mailto:OdehnalL@spravazeleznice.cz))
  - V zájmové oblasti evidujeme pouze:
    1. lokálně podpovrchové odvodnění v místě přejezdu P7193 ev. km 45,128 vlevo od osy koleje (viz příloha).
  - v žst. Vyškov v oblasti nákladíště je starý odvodňovací systém, za hranicí životnosti, odvodnění bude v rámci zmiňované stavby rekonstruováno.
- **Správa mostů a tunelů** (SMT, Ing. Petr Kácal, email: [Kacal@spravazeleznice.cz](mailto:Kacal@spravazeleznice.cz))
  - V zájmovém území se nachází 7 železničních mostů v naší správě: ev. km 46,056; km 46,497; km 47,212; km 47,324; 47,436; 47,896 a okrajově km 49,394 TÚ 2101.
- **Správa pozemních staveb Brno** (SPS Brno, Aleš Koukal, email: [Koukal@spravazeleznice.cz](mailto:Koukal@spravazeleznice.cz))
  - V zájmové lokalitě stavby Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov - část km 45,100 - 49,400 se nachází níže uvedené zařízení ve správě SPS Brno:



1. Budova v km 46.445, VYŠKOV NA MORAVĚ - sociální zařízení SEE, IC6000385610 - Provozní budova.
  2. Budova v km 46.582, VYŠKOV NA MORAVĚ - stavědlo č.2, IC5000308644 - Stavědlo.
  3. Budova v km 46.620, VYŠKOV NA MORAVĚ - garáž pro MUV, IC6000384792 - Garáž kolejových vozidel.
  4. Budova v km 46.665, VYŠKOV NA MORAVĚ - sklad nářadí TO, IC6000385611 - Sklad.
  5. Budova v km 46.665, VYŠKOV NA MORAVĚ - sklad nářadí a materiálu TO, IC6000384794 - Sklad.
  6. Budova v km 46.673, VYŠKOV NA MORAVĚ - útulek a umývárny TO, IC6000384791 - Útulek.
  7. Budova v km 46.676, VYŠKOV NA MORAVĚ - sklad materiálu TO, IC6000384793 - Sklad.
  8. Budova v km 46.730, VYŠKOV NA MORAVĚ - administrativní budova SSZT, IC6000385609 - Administrativní budova.
  9. Budova v km 46.849, VYŠKOV NA MORAVĚ - výpravní budova, BJ, IC6000384846 - Výpravní budova č.p.128.
  10. Budova v km 47.180, VYŠKOV NA MORAVĚ - stavědlo č.1, IC5000308643 - Stavědlo.
  11. Budova v km 48.715, VYŠKOV NA MORAVĚ - strážní domek č.37, č.p.208, č.o.19, IC5000308373 - Strážní domek č.p.208.
- Související sítě:
    1. IC6000384574 VYŠKOV NA MORAVĚ - kanalizace (od VB).
    2. IC6000384516 VYŠKOV NA MORAVĚ - vodovod (VB).
    3. IC6000384604 VYŠKOV NA MORAVĚ - vodovod (soc. zařízení SEE).
    4. IC6000384603 VYŠKOV NA MORAVĚ - žumpa + kanalizace (soc. zařízení SEE).
    5. IC6000122233 VYŠKOV NA MORAVĚ - žumpa (stav.1).
    6. IC6000385244 VYŠKOV NA MORAVĚ - žumpa u SSZT.
    7. IC6000385243 VYŠKOV NA MORAVĚ - žumpa u TO.
  - V příloze přikládáme dostupné zákresy vedení sítí ve správě SPS Brno s jejich předpokládaným průběhem.
  - Nemůžeme vyloučit existenci dalších sítí v zájmovém území. Zákresy sítí obsahují i některé předpokládané sítě jiných subjektů, jako např. ČD, a.s.. Dílčí sítě je tedy nutné konzultovat s jejich vlastníky.
  - V případě potřeby konzultace existence sítí a zařízení ve správě SPS Brno, kontaktujte správce SPS Brno, vedoucí provozu infrastruktury pan Pavel Michalík, email: [MichalikP@spravazeleznic.cz](mailto:MichalikP@spravazeleznic.cz), mob.: +420 724 256 832.
- **Centrum telematiky a diagnostiky** (CTD Brno, Bc. Dagmar Bednaříková, email: [Bednarikova@spravazeleznic.cz](mailto:Bednarikova@spravazeleznic.cz))
    - V zájmovém území se nachází sítě ve správě CTD, před zahájením zemních prací je nutné požádat servisní organizaci ČD-Telematika o jejich vytyčení. (situace + kontakt v příloze ČD-T).
  - **ČD Telematika Brno** (Lucie Svojanovská, email: [Lucie.Svojanovska@cdt.cz](mailto:Lucie.Svojanovska@cdt.cz))
    - Trasa sdělovacího kabelu ŽDK1 a PK12.

**Závěrem obecně upozorňujeme, že toto vyjádření nenahrazuje stanovisko vlastníka veřejné dopravní nebo technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčení ochranných a bezpečnostních pásem. Toto vyjádření tudíž není**



podkladem ve smyslu § 94l odst. 2 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ani podkladem ve smyslu § 105 odst. 2 písm. d) stavebního zákona, ani podkladem ve smyslu § 110 odst. 2 písm. c) stavebního zákona. Konkrétní podmínky Správy železnic k dotčení ochranných a bezpečnostních pásem jejího zařízení mohou být stanoveny až po předložení DUSP+PDPS k připomínkám.

S pozdravem



Ing. Libor Tkáč

07.12.2021 20:46

Podepsáno elektronicky

Ing. Libor Tkáč

ředitel Oblastního ředitelství Brno

(*podepsáno elektronicky*)

**Přílohy:**

Příloha 1 – 01\_OR\_Brno\_site.zip

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2132793

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 845b16e4-c625-4af6-91da-516c0d8bae4f

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří HEUER)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 07.12.2021 12:49:01



b81e9bbc-311a-4740-9c91-09194d3d864b